

Isvinteren 1962/63 ombord på Bjørn



Bjørn på arbejde i isvinteren 1962/63, hvor isen nåede en tykkelse på 63 cm og skibene til og fra Randes Havn behøvede assistance langt ind i det kolde forår.

Der var engang, hvor vintrene var kolde – rigtig kolde. I 1963 havde tidligere havnemester Gunnar Drachmann været ansat ved Randers Havn i to år. Han drømte om en vinter med rigtigt isbryderarbejde. Denne vinter fik han sin lyst styret – og lidt til. Nedenstående er uddrag fra hans optegnelser fra livet ombord på Bjørn

Den. 19. januar 1963 vender Gunnar Drachmann hjem efter en lang dag med isbrydning. Vinteren iser allerede fjorden til.

...stående ude på risten over maskinen betragtede jeg sørøgen lige agten for skibet, hvor skruevandet mødte den kolde luft. Blot 100 meter længere agterude var der ikke sørøg, for der var der allerede dannet den første tynde

nyis. Det her tegnede til isvinter...

Han får ret i sin fornemmelse

Dagtemperaturerne svingede mellem minus 8 og 12 grader og nat mellem minus 10 og 20 grader. Den laveste temperatur målt uofficielt 21. februar: minus 22. Da der var skibe i havnen, og da meldingen til Iskontolet fortsat lød "Isbryder assisterer efter behov", så brød Bjørn havn og svajplads op om morgenen, afgik til Søen, vendte og returnerede til Randers.

Isvinteren er kommet for blive

Havnen var nu i realiteten lukket, og med den herskende issituation i de danske farvande ventedes ingen skibe til havnen. Bjørn fortsatte sin ensomme sejlads, idet vi nu gik over til såvidt muligt kun at sejle fra klokken 06.00 til 20.00. Det tog 4 – 5 dage at nå til Udbyhøj, og lige så lang

tid tilbage. Vi bunkrede olie ved Voer Bro fra tankbil, og ferskvand tog vi fra fjorden lige nord for Grund fjords udmunding i Randers fjord.

Livet ombord på en arbejdende isbryder – komforten må vige.

Kostforplejningen ombord gav aldrig anledning til klager. Hver mand medbragte sin "madkasse", der skulle dække forbruget i den forventede tid til den forestående opgave. I begyndelsen af isperioden drejede det sig om én-dagsrejser, men senere blev det til 4 – 5 dage. En "standardkasse" bestod af en gryde med en ret, der tålte opvarmning et par gange. Desuden brød, smør og pålæg. "Rederiet" leverede flaskegas til de to blus i den lille kabys, ferskvand og kaffebønner, og der var porcelæn og bestik til fri afbenyttelse. Der var ikke køleskab ombord, men med de fremherskende temperaturer udendørs, var det aldrig noget problem.

Overkroppen i 20 graders frost – benene i 40 graders varme

For at undgå tilisede vinduer på grunde af hvæsende damp fra den nedslidte styremaskine var det nødvendigt at have både et vindue og en dør i styrehuset åben.

Dertil kom, at man for at øge velfærden for de to mand, der kunne være i styrehuset, havde lavet varme under træristen på dørken i form af en dampørspiral. Resultat: Overkroppen i 20 graders frost med rim i skæg og øjenbryn, medens benene befandt sig i 40 graders varme. Ikke i 10 minutter eller en halv time, nej, i timevis. Vi spøjte med det og fortalte hinanden, at det kun var forundt ganske få at opleve sådan en udsigt i en gennemsnitstemperatur døgnet rundt på 30 grader (...) Således gik resten af januar og hele februar. Det skete, at jeg "stod af" på isen og sludrede med ålestangere og med nysgerrige tilskuere, der var kørt i bil og på motorcykler ud til renden for at studere isbrydning på nært hold.

Langsomt løsner Kong Vinter sit greb – og det skal fejres

Omkring 1. marts så vi en hejre nede ved Uggelhuse, og der var rimfrost. "Nu kommer skiftet," sagde matrosen. Klokken 20.00 var vi nået op til Uggelhuse, hvor vi "vuggede" lidt. Vi låste af og gik op til Søren på Uggelhuse kro. Han var alene hjemme og sad ude ved ovnen i det store, lune køkken. Varm mad kunne han ikke byde på,

men han håndskar nogle mellemadder med hjemmelavet rullepølse og et par kagemadder med gammel ost, dertil en øl. (...) Samtidig kom skiftet i vejret til tøvejr. Overfladespændingen, som vi kaldte det ombord, gik af isen, og vi havde den første tur på "kun" 24 timer til lodsbroen. (...) Langsomt vendte skibene tilbage til havnen, men langt ind i april måned måtte de assisteres af Bjørn.

Bjørn og mandskab er mærket men stolt af indsatsen

I juni gik Bjørn til årligt eftersyn på Ålborg Værft. Kedlen havde klaret opgaven, men alle bevægelige dele i maskinen trængte til en gennemgribende overhaling. Det viste sig, at rorstammen var vredet næsten 30 grader (...) Vi havde klaret 725 isbrydnings-timer, havde målt den største tykkelse af ubrudt is til 63 cm og havde sikret, at alle skibe, der ville ind eller ud af havnen, var kommet det – kort sagt: Efterkommet ismeldingen fra Statens Iskontolet, der hver dag lød: "Randers Havn og Fjord: Assistance ydes efter behov."

BANKO-HALLEN

DAGBINGO

(Svensk bingo)

ALLE HVERDAGE
MANDAG - FREDAG KL. 12.00-16.00



DET GAMLE APOTEK

Storegade 12

ÅBEN ALLE DAGE

Mandag-Lørdag kl. 10.00-22.00

Søndag kl. 12.00-20.00

NU MED RYGEKABINE

SPILLEKLUBBEN SEKSKANTEN

Agerskallet 26

ÅBEN ALLE DAGE

Søndag-Fredag kl. 10.00-19.00 . Lørdag kl. 10.00-14.00

NU MED RYGEKABINE

AGERSKALLET 26 . 8920 RANDERS NV . TLF. 86 41 33 77

SPILLET BEGYNDER:

Søn-fre. kl. 18.30 Lørdag kl. 13.30

BUS nr. 1 - 5 - 6 lige til døren!

DINAVISRANDERS

Er du til grin? - Så er Charles tante lige noget for dig!

Charles tante

Charles tante?

Ditlev og Charles mangler en anstændig dame så de kan mødes med Laura og Lone, de to unge søde niecer hos etatsråd Lohmann. Men den rigtige tante bliver forsinket.

Torsdag & fredag 19. & 20. februar 09
Koncertsalen kl. 20.00
Billetspris kr. 100
Arr: Nørhald Musik og Teaterforening

DEN 19. & 20. FEB. 2009 KL. 20

I VÆRKETS KONCERTSAL

Billetsalg:
- Tlf. 89 13 51 10
- Værkets foyer
- www.vaerket.dk

Nørhald Musik- & Teaterforening